

AMERICAN

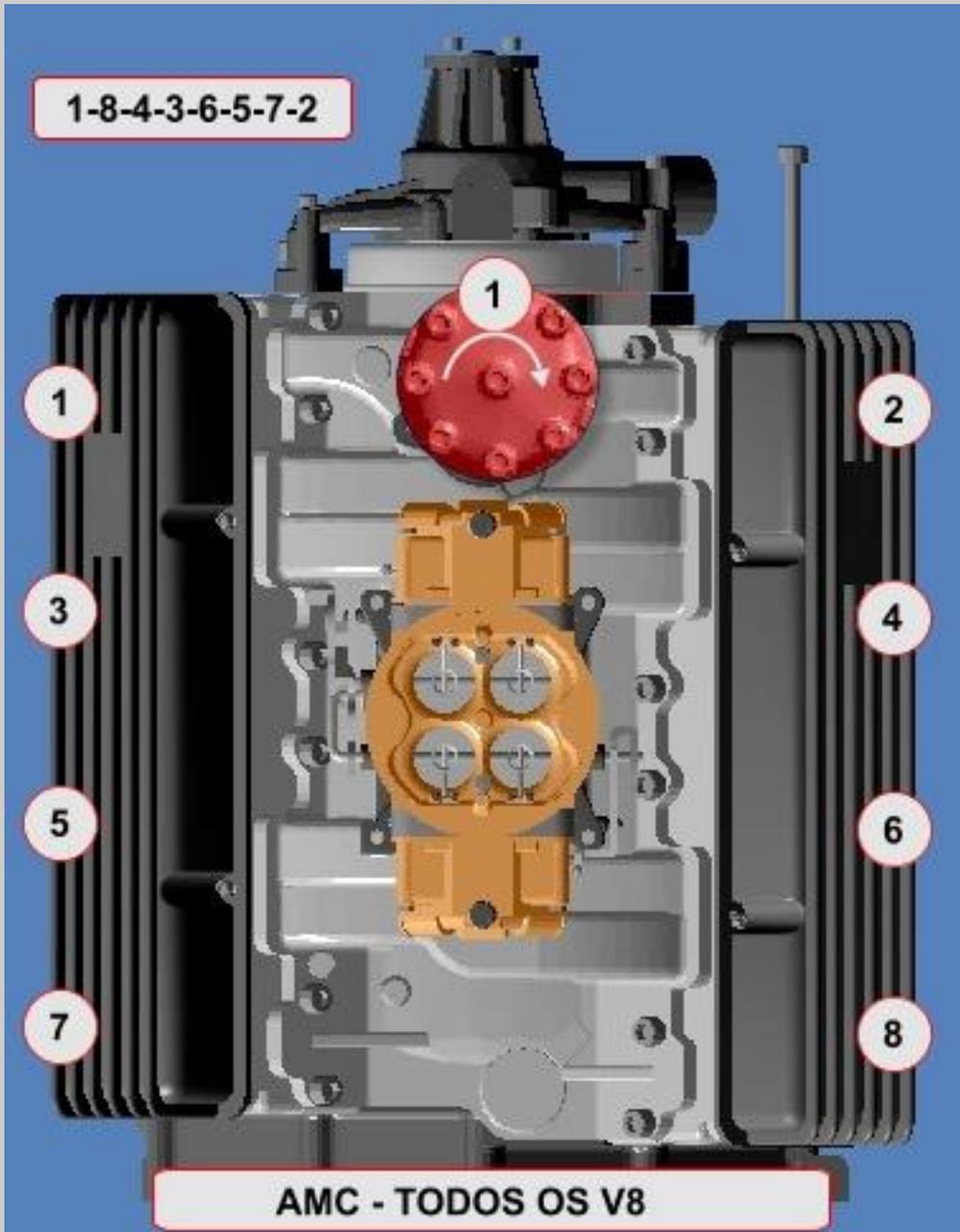


FIRING ORDER

APRENDA A **DISPOSIÇÃO DOS CILINDROS**
ORDEM DE EXPLOSAÇÃO E
POSICÃO DO NÚMERO 1

Luciano M C Miozzo

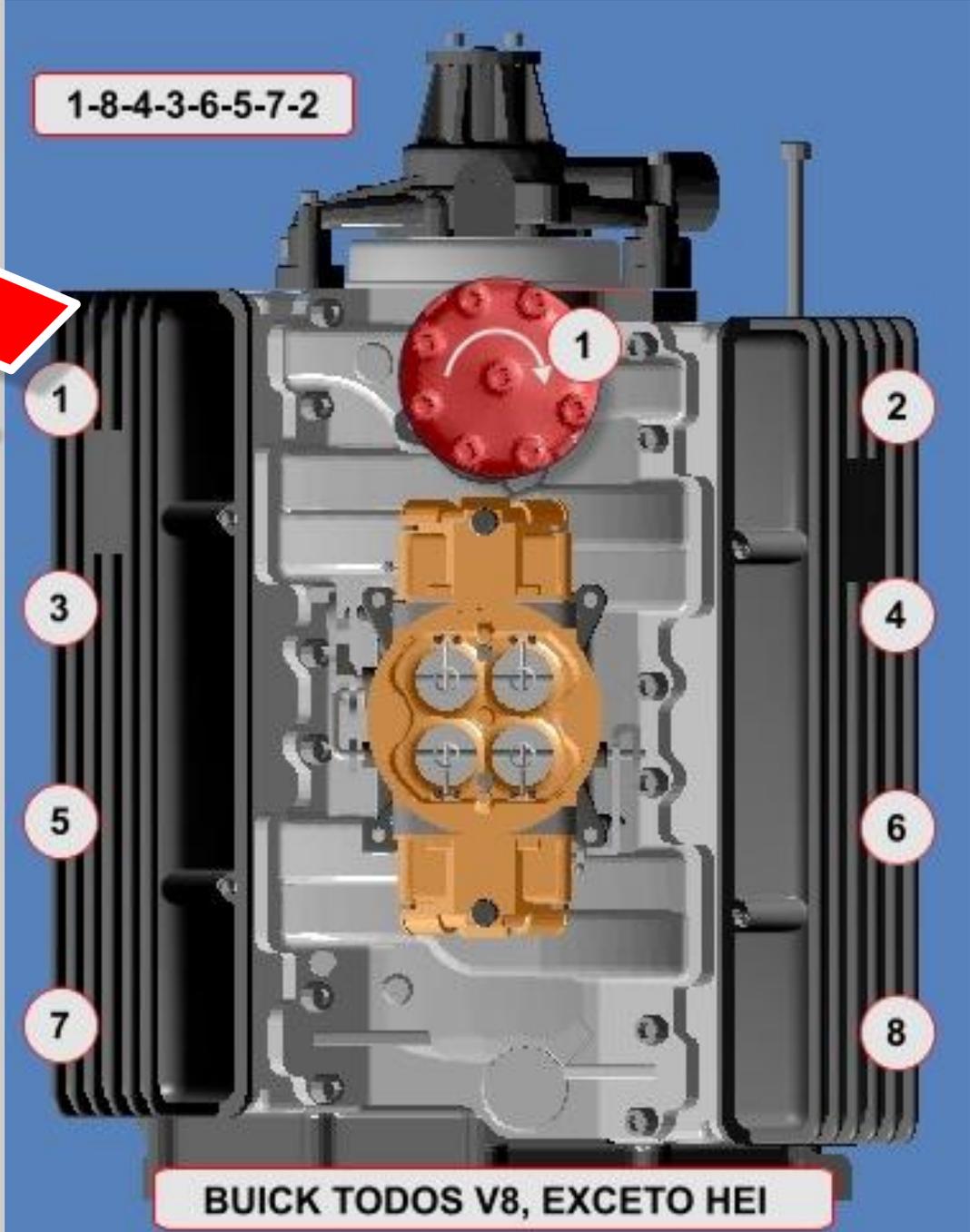
NOS MOTORES V8 AMERICANOS

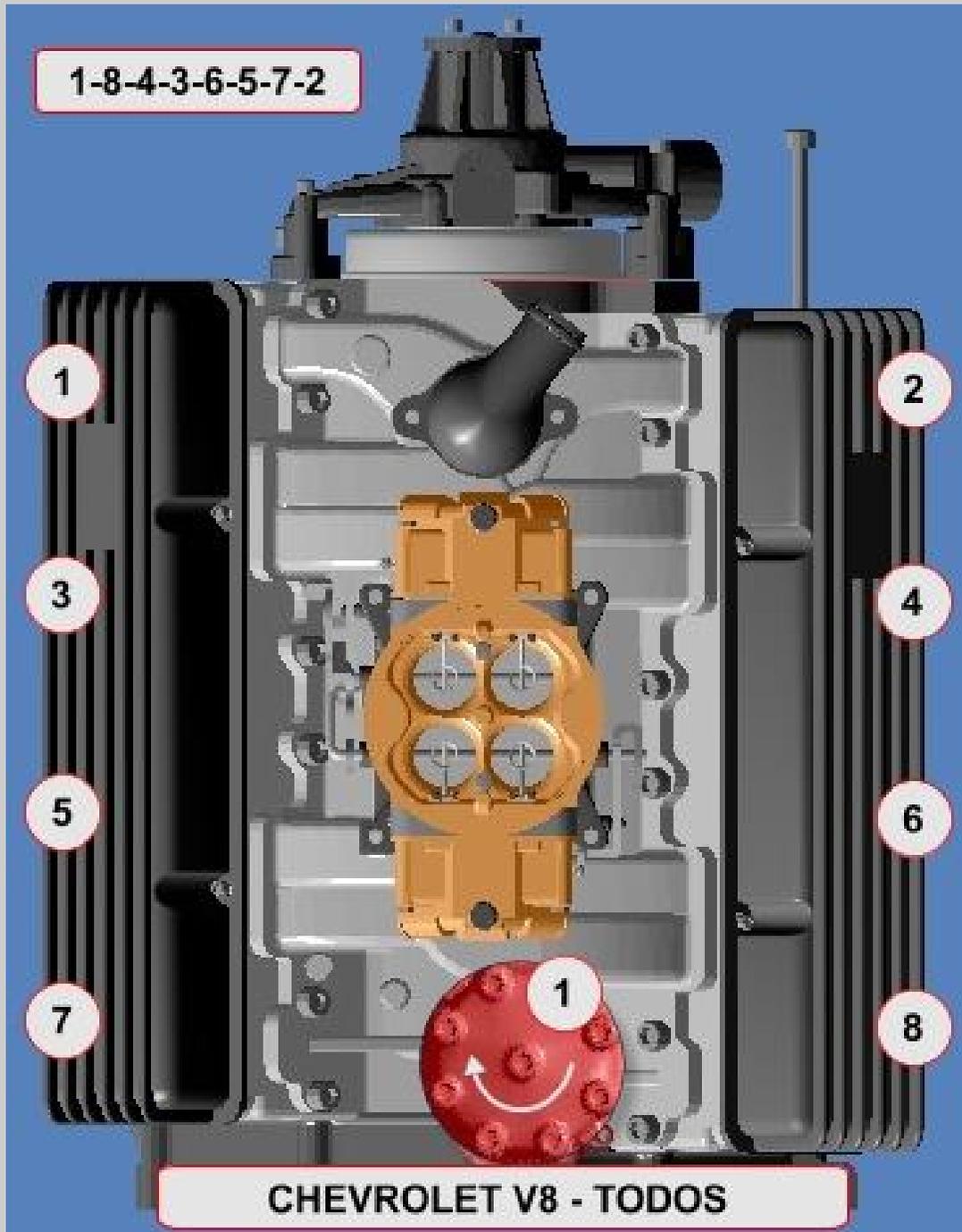


AMC

The letters 'AMC' are rendered in a large, bold, red, stylized font with a white outline and a drop shadow. Each letter contains a white five-pointed star. The 'A' has a star in its lower right section, the 'M' has a star in its upper right section, and the 'C' has a star in its lower right section. The letters are slanted upwards from left to right.

BUICK

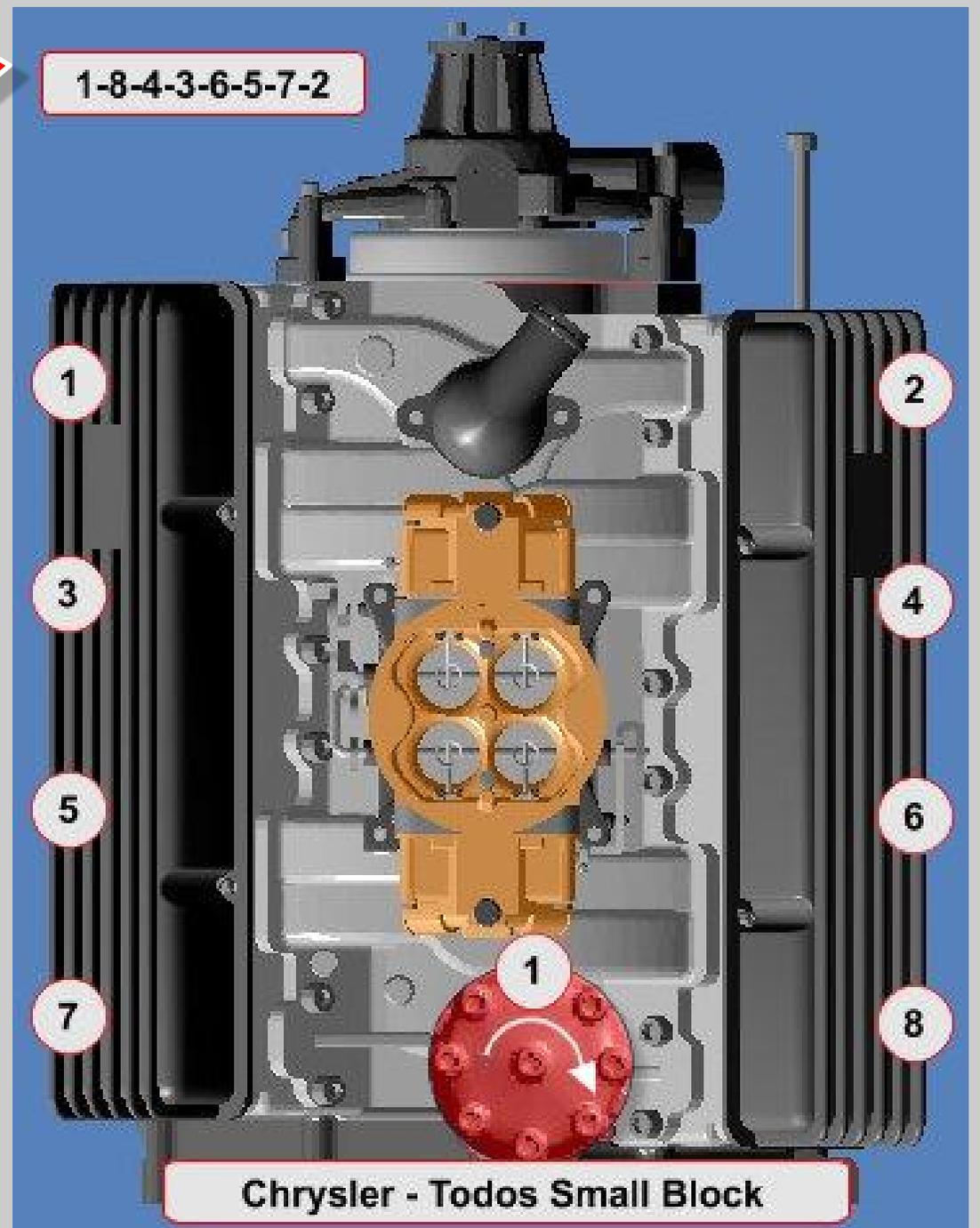


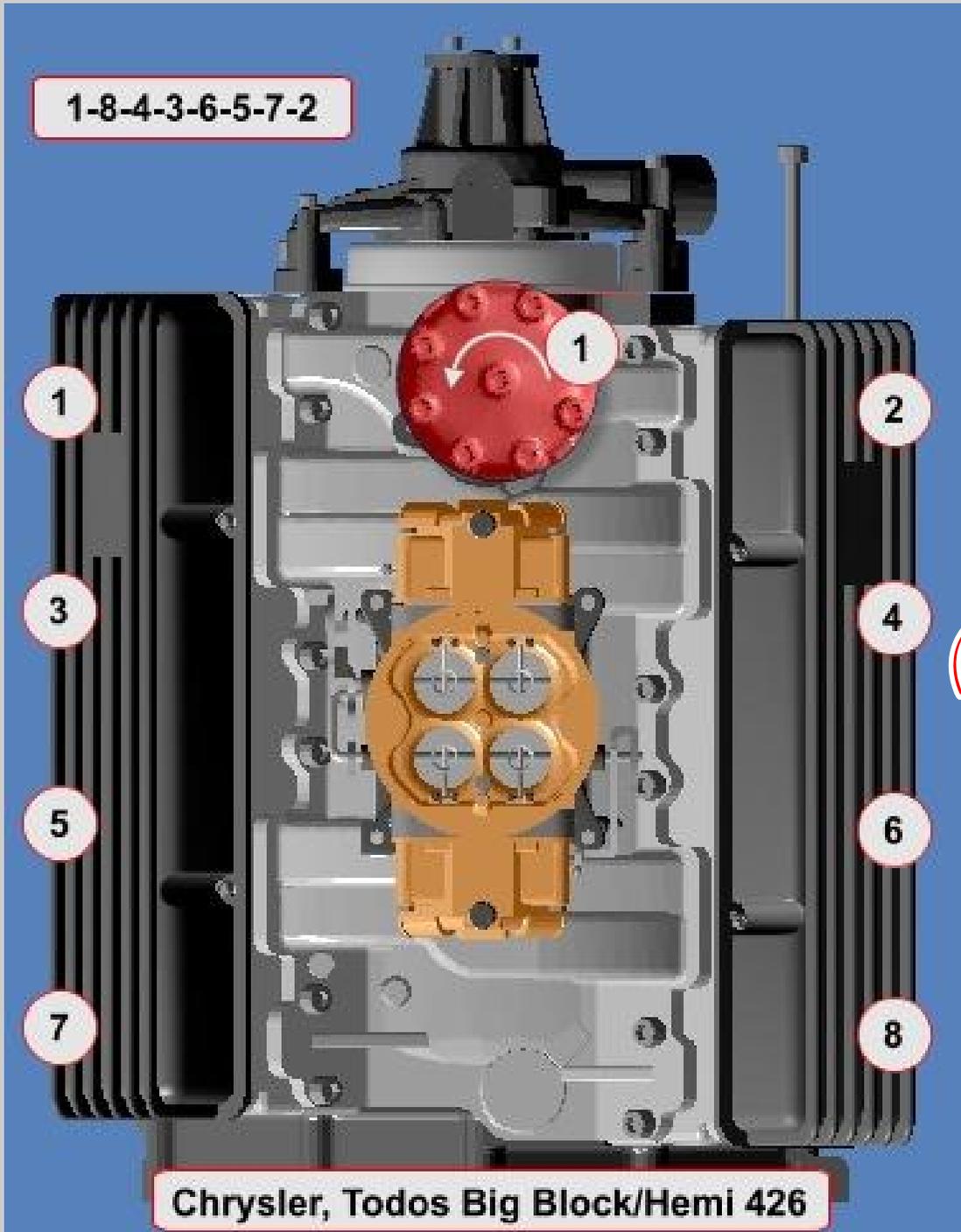


CHRYSLER

SMALL

BLOCK



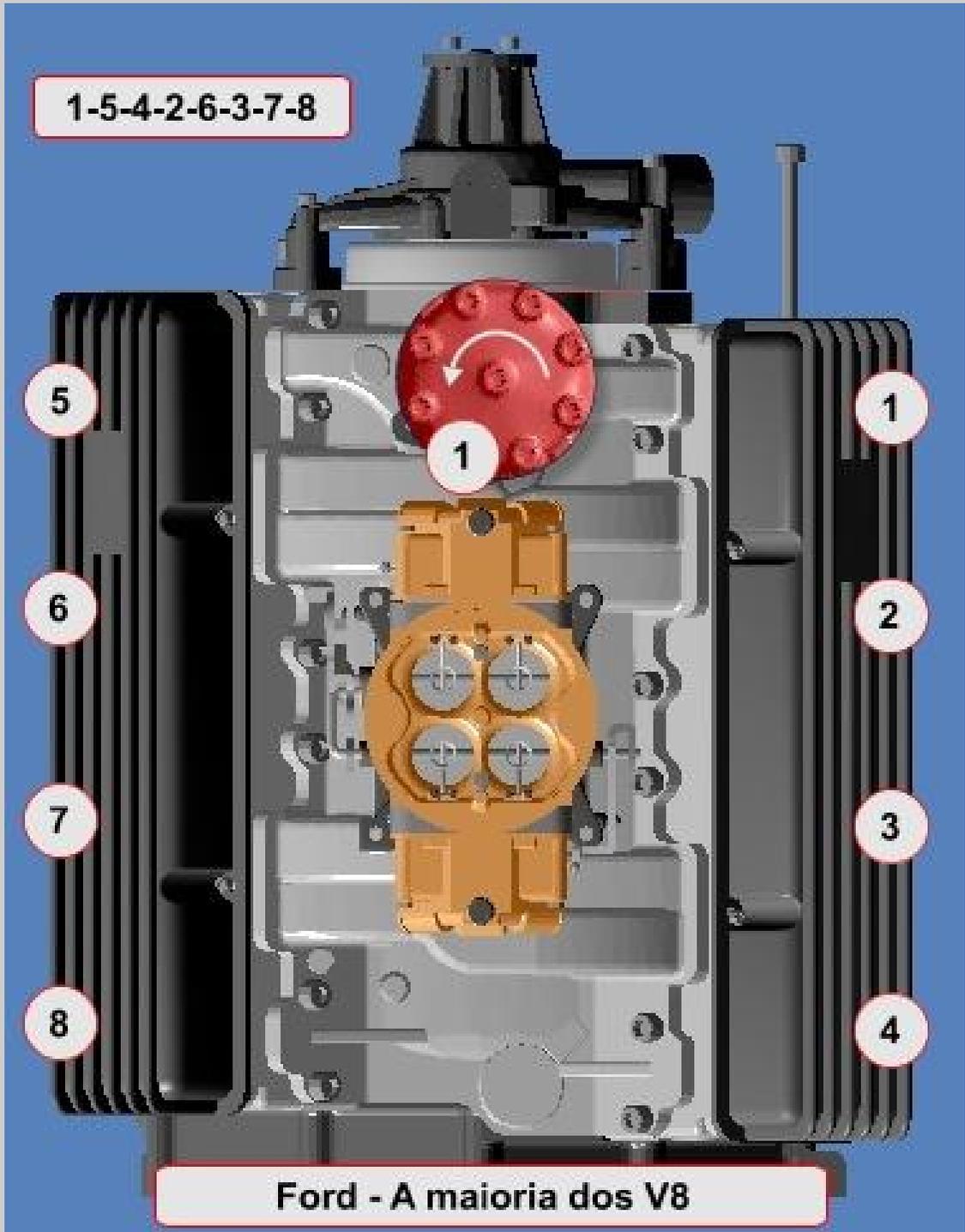


CHRYSLER

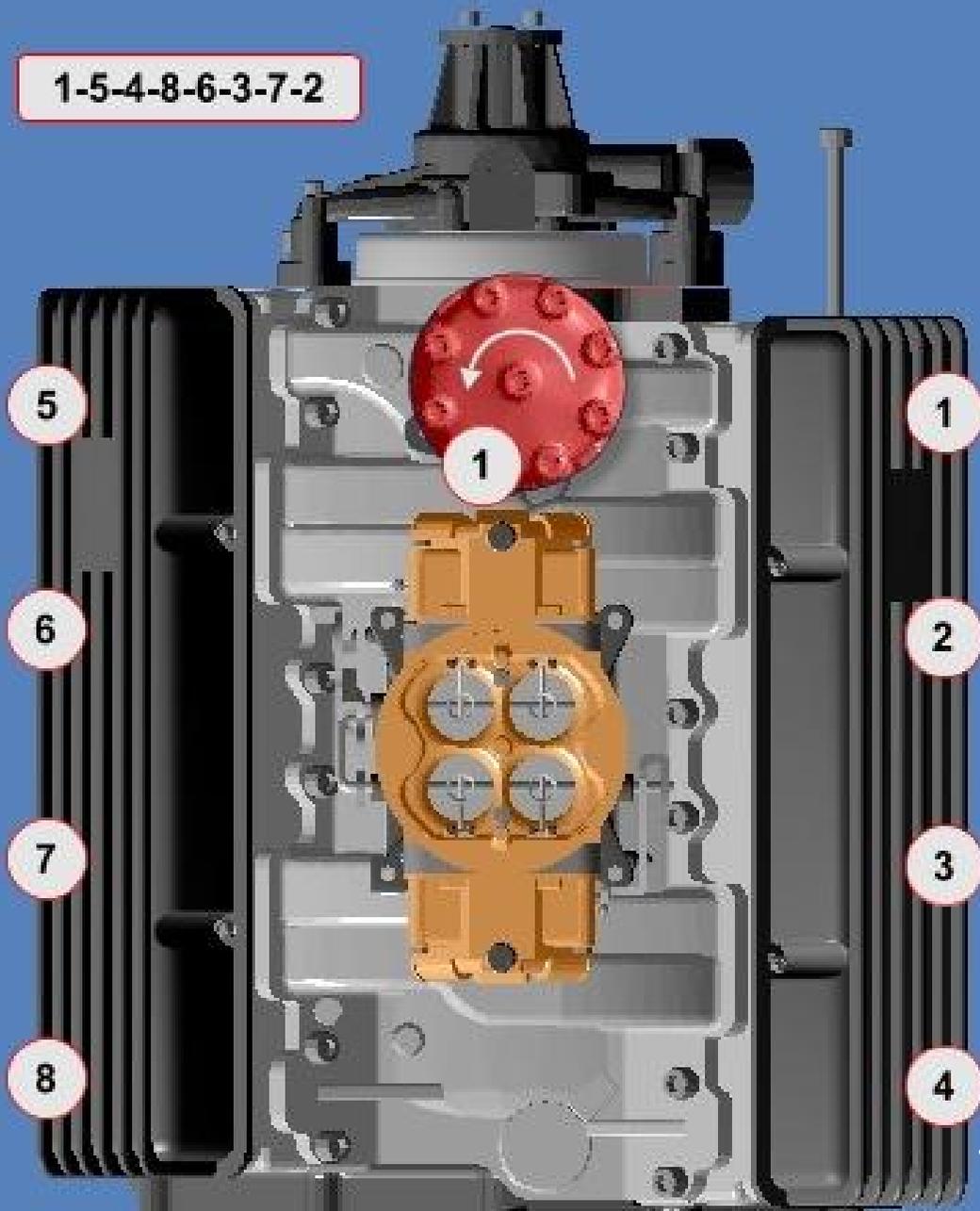
BIG BLOCK

HEMI 426

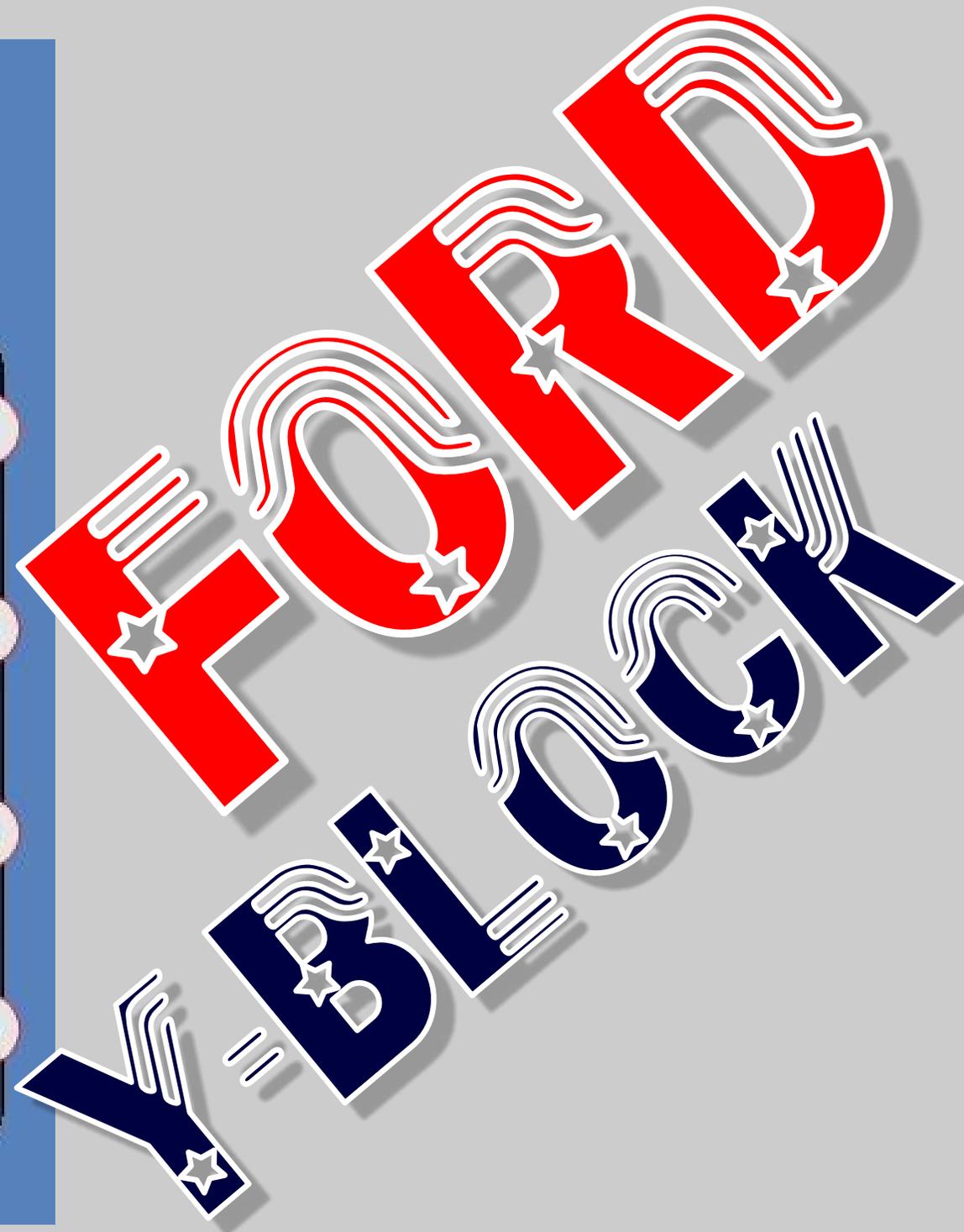
FORD
QUASE
TODOS



1-5-4-8-6-3-7-2



Ford - 272/292 Y-Block



FORD

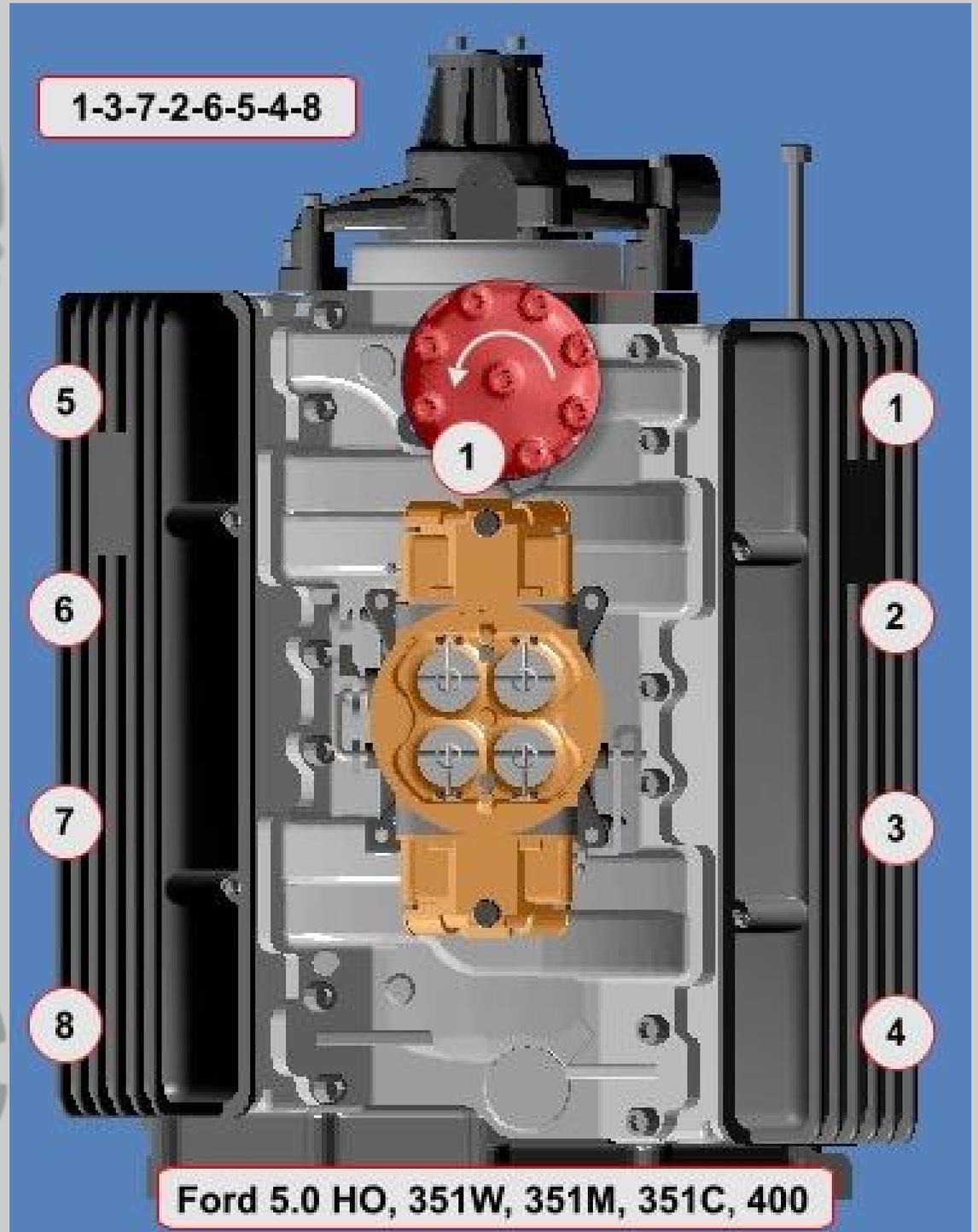
5.0 HO

351 W

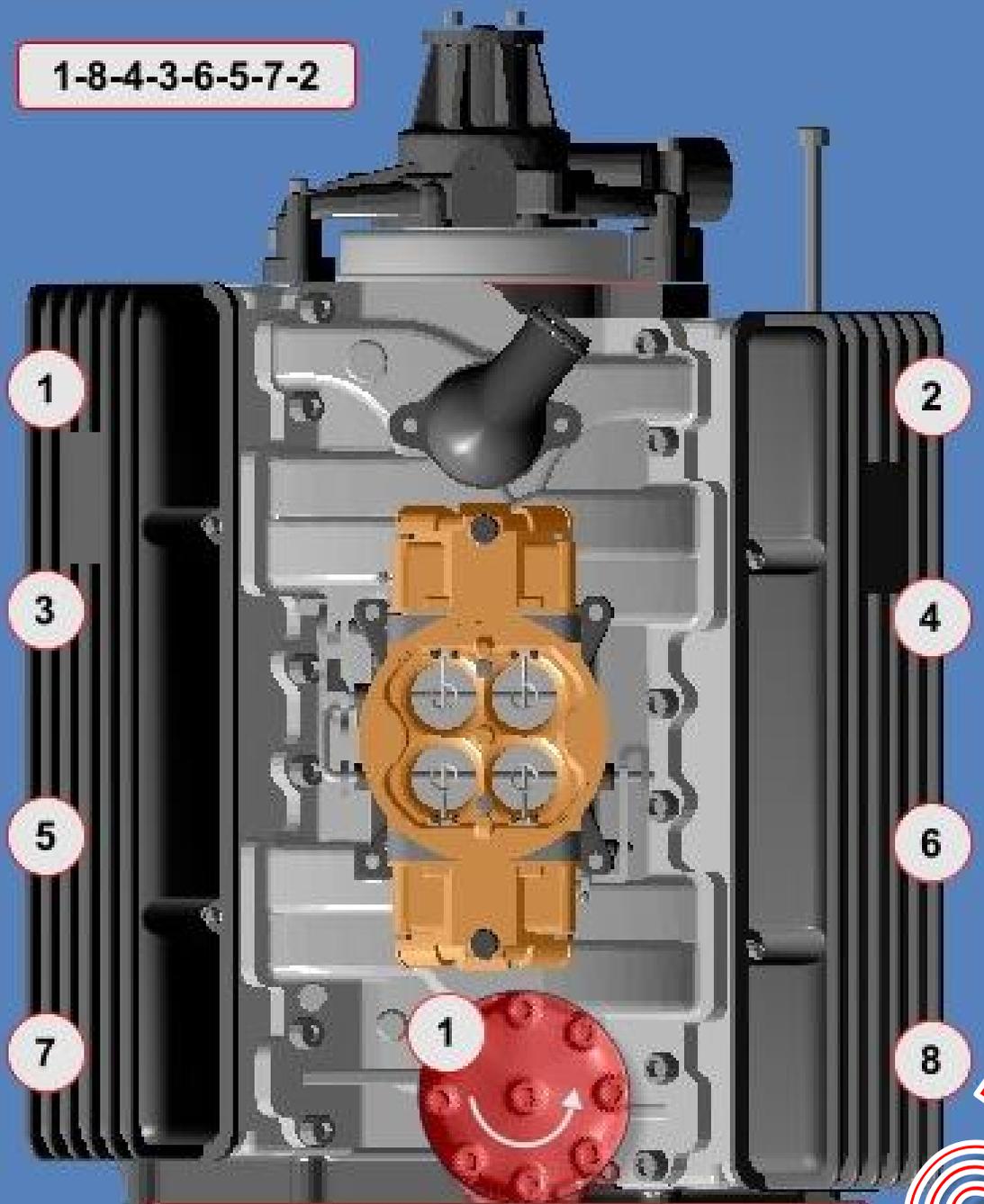
351 M

351 C

400



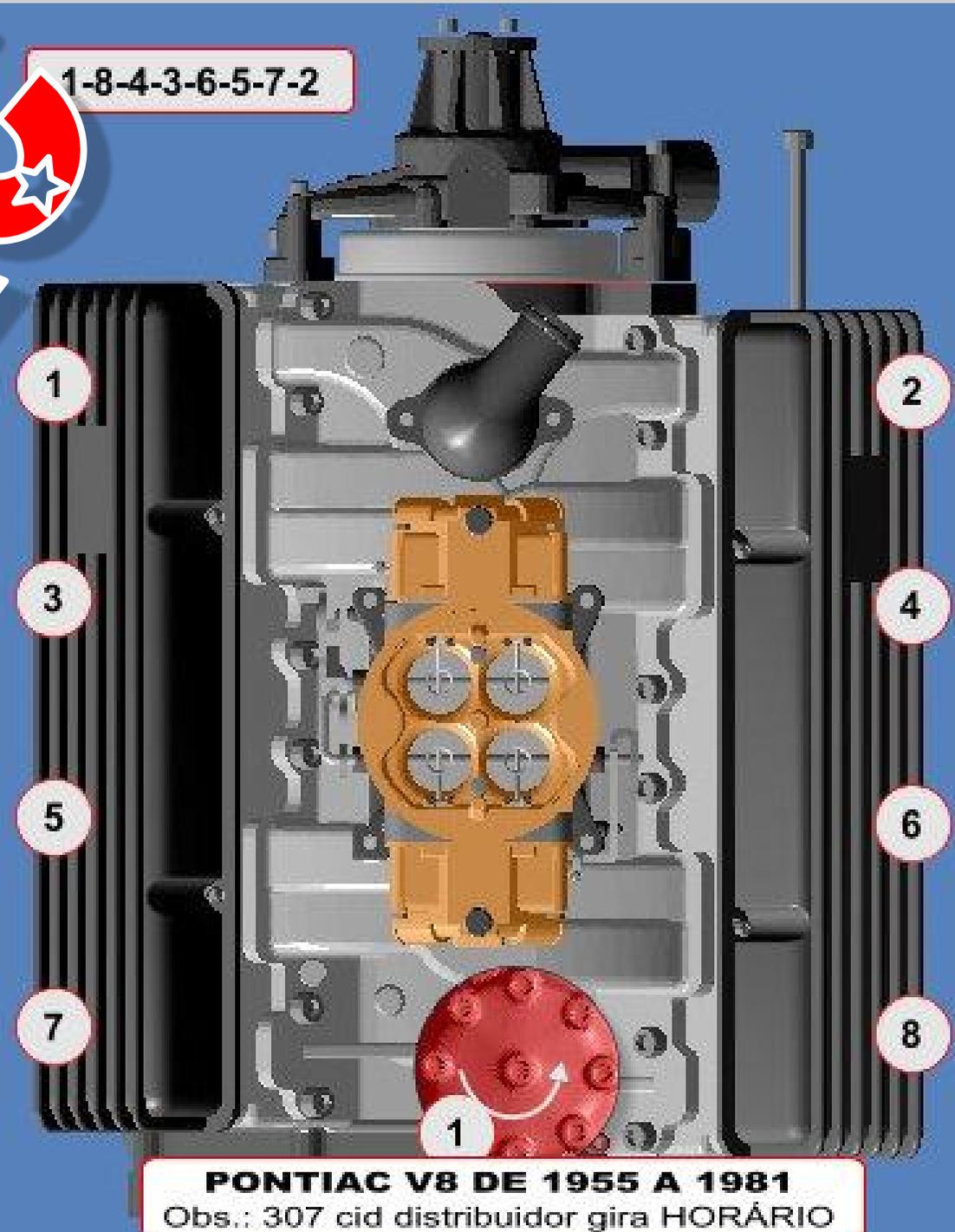
1-8-4-3-6-5-7-2



Oldsmobile - V8 de 1967 para frente

OLDSMOBILE

PONTIAC



SOBRE O AUTOR



Luciano Miguel Caniello Miozzo é paulista, analista de sistemas, apaixonado por carros antigos desde criança quando frequentava a lendária rua Piratininga com seu Pai Dino Plácido Miozzo e seu Tio Livio Luiz Miozzo.

Depois de trabalhar como desenhista e adquirir uma pickup Chevrolet 1954 aos 16 anos, começou a trilhar seu caminho no então pouco conhecido mundo dos Hot Rods, caminho este que resultou em 1994 no surgimento da oficina Garage34® que, assim como sua Chevy 54, resiste até hoje.

Tendo a Informática como formação e segunda paixão, nestes mais de 20 anos Luciano aplicou diversos conhecimentos dessa área e transformou a construção de Hot Rods em um método que, dividido em etapas distintas, permite que todo o processo seja mais agradável, gratificante e principalmente econômico.

Conheça um pouco mais da história da Garage34® na URL <http://www.garage34.com/twenty/about.htm>.